

Дом здравља Алексинац
Број: 3/66
24.03.2017
Алексинац
Момчила Поповића 144

Предмет: Појашњење конкурсне документације за ЈН МВ 4/17 Сервисирање и одржавање возила са уградњом оригиналних резервних делова на возилима FIAT, RENAULT, PEUGEOT И ZASTAVA, за 2017.годину, за потребе Дома здравља Алексинац

У вези захтева за додатним појашњењем конкурсне документације заинтересованог лица од 22.03.2017. године, упућеног путем мејла, у коме се постављају следеће питања везано достављамо следеће одговоре:

Питања:

1. Молимо наручиоца прво да раздвоји партије тако што ће сваки тип возила прописати као посебну партију. На пример: Reno trafik jedna partija, Pežo poli druga partija, Fiat panda treća partija, Fiat punto četvrta partija i tako redom.
2. Овако прописана документација ограничава конкуренцију, јер на тржишту постоје понуђачи који сервисирају одређени тип возила, али не и сва возила која су предмет јавне набавке. Раздвајање по партијама омогућује наручиоцу да добије економски повољнију понуду, јер ће обезбедити већу конкуренцију. У Србији има на хиљаде сервисера.
3. Молимо наручиоца да допуни податке подацима о сваком возилу, година производње, број шасије и број мотора како би се возила прописно идентификовала.
4. Свако возило има хиљаде делова и мноштво радова који су неопходн приликом коришћења возила. Није могуће предвидети све делове, а ни кварове који могу настати приликом коришћења возила, међутим постоје филтери, делови трапа, амортизери, кочиони систем тј. плочице, пакнови, систем преноса тј.квачило, каросеријски делови, ретровизори, фарови, сајле ручне, квачила, гаса... Ово су делови и уз њих иде уградња-радови који су најчешћи како би се возила експлоатисала ваљано.Молимо наручиоца да формира табеле са деловима, ценом делова без ПДВ-а и оквирним количинама, јер се не могу сви делови предвидети. Молимо наручиоца да формира табеле за најчешће и неопходне поправке за нормалну експлоатацију возила са нормативима за сваку интервенцију и цену радног сата. Сходно члану 61. ЗЈН наручилац је дужан да припреми документацију тако да понуђачи могу на основу ње да припреме и поднесу прихватљиву понуду и да не ограничава конкуренцију. Сходно члану 70. ЗЈН регулисано је формирање техничке спецификације тј. опис добара или услуга које су предмет јавне набавке и сходно члану 70. ЗЈН захтевамо од наручиоца да пропише услуге које у предмет јавне набавке, делове постујући одредбе ЗЈН.
5. У тендерској документацији захтеван је рок извршења 1 дан. Различити каварови захтевају и различито време уградње и није исто време ако се мењају лагери, полуосовине, филтери, квачило, генерална мотора....
6. У Србији има на хиљаде сервиса за поправку и одржавање возила, а Ви тражите да сервисер има склопљен уговор са овлашћеним увозником, а таквих је мали број, један можда два, па тиме вршите дискриминацију међу сервисерима и фаворизујете појединце а, што није у складу са ЗЈН по члану 72.

Одговори Наручиоца:

- 1-2. Наручилац остаје при већ дефинисаној конкурсној документацији.
3. Наручилац сматра да су возила адекватно дефинисана навођењем запремине мотора и врстом погонског горива и да се на основу тога могу идентификовати. Старост свих возила је до десет година сем возила Југо али се она нису никада технолошки мењала.
4. Сервисери треба и углавном имају на залихама делове који се најчешће мењају и већ прописане нормативе које одређује произвођач возила за замену сваког дела.
5. Наручилац није дефинисао да рок извршења буде 1 дан већ да понуђачи сами упишу у својој понуди рок извршења.
6. Наручилац остаје при већ дефинисаној конкурсној документацији.

2/ КОМИСИЈА ЗА ЈАВНЕ НАБАВКЕ

